

| Ettepanek või märkus | Ettepaneku või märkuse arvestamine |
|---|---|
| Transpordiamet 27.03.2025 nr 7.2-4/25/18704-3 | |
| <p>Oleme läbi vaadanud Teie poolt esitatud Narva jõe äärde kavandatava patrulltee-2 keskkonnamõju hindamise programmi (Lemma OÜ, versioon: 9.02.2025) ja teatame, et Transpordiametil puuduvad ettepanekud esitatud töö osas.</p> | <p>Teadmiseks võetud. KMH programmi täiendamise vajadus puudub.</p> |
| Juri Vilde 01.04.2025 nr 16-12/24-12827-009 | |
| <p>Uue tee ehitamisel liigub tehnika mööda olemasolevat pinnasteed (läbib objekti 12201:002:0139, 12201:002:0228, 12201:002:0363).</p> <p>Kes taastab olemasoleva pärast uue tee ehitamist?</p> | <p>PPA poolt rakendatavate ehituse standarttingimuste kohaselt ehitustööde teostaja vastutab olemasoleva vara säilimise eest (sh olemasolevad hooned, rajatised, taristu, teed jms).</p> <p>Juhul kui uue tee rajamisel rikutakse olemasolev pinnasetee, siis olemasolev taastatakse. Juhul kui olemasoleva tee kohale rajatakse uus tee, siis uus tee lahendatakse parema konstruktsiooniga (sh suurema kandevõimega).</p> <p>Selgitame, et käesoleval ajal toimub alles keskkonnamõju hindamine, mis selgitab tee rajamiseks sobiliku asukoha ning piirangud. Tee täpne paiknemine ja selle ehitustegevuse korraldus pole käesoleval ajal veel teada.</p> |
| <p>Kes tulevikus hooldab olemasolev pinnasteed? Sest praegu tuleb minu kulul tellida killustikuga masin tagasitäite tegemiseks.</p> | <p>Teede hooldustööde teostamise sõltub maalepingutest ja kokkulepetest. Juhul kui tee kuulub riigile, siis hooldustööd teostatakse volitatud asutuse poolt. Juhul kui maa-ala osas sõlmitakse kasutamise leping, siis hooldustööde teostamine toimub sõlmitud kokkuleppe alusel.</p> |
| <p>Kas uuel (kaitsealal) ja olemasoleval teelõigul kehtestatakse sõidukite liikumiskiirangud?</p> <p>Kui jah, siis millised piirangud ja kus paigaldatakse sildid?</p> | <p>Jah, liikumine transpordivahenditega piiratakse. Selleks paigaldatakse liiklusmärgid (erandjuhtudel ka tõkkepuud), mis lubavad sõitmist ainult valdaja loal.</p> <p>Piiravate märkide asukohtadeks on reeglina teede algus. Täpsed liiklusmärkide lahendused ja paiknemine planeeritakse ja kooskõlastatakse projekteerimistööde käigus.</p> |
| <p>Minu maatükil (12201:002:0139), tee all, on kommunikatsioonid (pildil allpool on näha – küte, elekter ja vesi). Tööd tuleb vastavalt koordineerida.</p> | <p>Info on võetud teadmiseks. Esitatud tingimustega arvestatakse teede projekteerimisel ja ehitamisel (sh lahendus kooskõlastatakse kommunikatsioonide omanikega).</p> |

Iren Kub 02.04.2025 nr 16-12/24-12827-010

kas on võimalus ümbervahetada maatüki, kus rajatakse patrulltee, teise riigi maatüki vastus kus mulle sobiks?

Kinnisasjade vahetamine on võimalik, ning toimub kinnisasja avalikes huvides omandamise seaduses ja riigivaraseaduses kajastatud tingimustest lähtuvalt.

Selgitame, et käesoleval ajal toimub alles keskkonnamõju hindamine, mis selgitab tee rajamiseks sobiliku asukoha ning piirangud. Tee täpne paiknemine ei ole käesoleval ajal veel teada.

Maa- ja Ruumiamet 04.04.2025 nr 6-3/24/13343-3

Narva jõe äärse kavandatava patrulltee-2 keskkonnamõju hindamise programmi joonise 1 järgi jääb kavandatav patrulltee 2 lõik 2b maaüksusele Ülejõe (tunnus 13001:001:0465, maatulundusmaa), mis on kantud katastrisse, kuid mille osas on maareformi toimingud lõpule viimata. Siseministeerium taotles 03.12.2024 kirjas nr 7-10/173-1 Ülejõe maaüksuse üleandmist Siseministeeriumi valitsemisele ning sihtotstarbe muutmist riigikaitsemaaks. MaRul ei ole vastuväiteid Ülejõe maaüksusele tee kavandamise osas.

Teadmiseks võetud. KMH programmi täiendamise vajadus puudub.

Kavandatav patrulltee-2 lõikub Vasknarva (maaparandussüsteem 1106220010040/ ehitis 001) maaparandussüsteemi eesvooluga. Vasknarva maaparandussüsteemi eesvoolu kaitsevöönd ulatub mõlemal kaldal 12 meetri kaugusele. Eesvoolu kaitsevööndis peab hoiduma tegevusest, mis võib kahjustada eesvoolu ja sellel paiknevat rajatist, takistada selle nõuetekohast toimimist või maaparandushoiutöö tegemist.

Eeltoodust lähtuvalt palume KMH läbiviimisel ja KMH aruande koostamisel arvestada kavandatava Narva jõe äärse patrulltee-2 lõikumisega Vasknarva maaparandussüsteemi eesvooluga ning **hinnata planeeritavate tegevuste mõju maaparandusehitisele ja selle rajatistele**, arvestades maaparandusseadusest tuleneva maaparandusehitise ja selle rajatiste korrashoiu ning toimimisvõime tagamise kohustusega (maaparandusseadus § 47 ja 48).

KMH programmi täiendatakse vastavalt ja ettepanekut arvestatakse KMH aruande koostamisel.

Arvestades eeltooduga, puuduvad MaRu vastuväited ja täiendavad ettepanekud Narva jõe

Teadmiseks võetud. KMH programmi täiendamise vajadus puudub.

| | |
|---|--|
| äärse patrulltee-2 KMH programmile ning MaRu hinnangul on KMH ekspertrühma koosseis piisav. | |
| Keskkonnaamet 07.04.2025 nr 6-3/25/7067 | |
| Juhime tähelepanu, et KeHJS §-s 29 on sätestatud Natura 2000 võrgustiku ala mõjutava tegevuse KMH erisus. Kui hinnatakse mõju Natura 2000 võrgustiku alale, siis peab enne KMH aruande nõuetele vastavuse kontrollimist saatma KMH aruande kooskõlastamiseks kaitstava loodusobjekti valitsejale ehk Keskkonnaametile. Selle etapiga tuleb arvestada ka KMH ajakava täpsustamisel. | KMH programmis täpsustatakse märkusele vastavalt ajakava. |
| Programmi lk 21 tabelis 4 on välja toodud asjaomased asutused, nende huvi põhjus ning kaasamise/teavitamise viis. Palume Keskkonnaameti kaasamise põhjuseks märkida ka KeHJS § 29 - kaitstava loodusobjekti valitsejaga KMH aruande kooskõlastamine (Natura erisus). | KMH programmis täpsustatakse märkusele vastavalt asjaomaste asutuste tabelit. |
| Ei saa nõustuda väitega, et kavandatava tegevusega mõju pinnasele ei avaldu ning seda KMH-s ei hinnata. Kuigi lõpliku ehitusprojekti pole veel koostatud, siis võib KMH programmist välja lugeda, et patrulltee rajamiseks on kavas rajada teetamm, pinnast koorida ja teostada kaevatöid. Kuna tee rajatakse niiskettesse kooslustesse ja muutub nende veerežiim, on eeldada olulise mõju avaldumist ka pinnasele. | KMH programmi muudetakse, ettepanekut arvestatakse ja KMH aruandes hinnatakse ka mõju pinnasele. |
| Keskkonnaamet annab teada, et Struuga ala kohta on uuemaid andmeid kaitsealuste liikide kohta, kuid need jõuavad EELIS andmebaasi eeldatavalt nädala jooksul. | Teadmiseks võetud. KMH aruande koostamisel arvestatakse ajakohaseid registriandmeid. |
| Keskkonnaamet palub juba esitatud kaasatavate ekspertide nimekirja korrigeerida/täiendada järgneva info alusel: 1) kaasatavate ekspertide nimekirja tuleb lisada piirkonda tundev kalastiku ekspert, sest planeeritud tee läbib mitut kalade jaoks olulist veekogu (Jaama jõgi, Karoli struuga) ning luhtadele tee ehitamine võib tugevalt mõjutada ka mitte-kaitsealuste liikide looduslikke populatsioone; 2) linnustiku eksperdi kirjeldust tuleks programmis täiendada järgmiselt: ekspertarvamuse tegijal peavad olema | Ettepanekuid arvestatakse ja KMH programmi täiendatakse vastavalt esitatud ettepanekutele. |

| | |
|--|---|
| <p>liigist laiemad teadmised, kui lihtsalt välitöö tegijal. Selle mõõtmiseks on rangemad tingimused, mida on võimalik tõendada - osalemine uuringus või ekspertiisis, mille kriteeriumiks on (kaas-)autorlus antud tööks vajaliku linnurühma/alal elutsevate lindude tundmisega. Ekspertidel peab olema ka kogemus ja oskus hinnata põhjustagajärg seoste olemasolu;</p> <p>3) botaanikul peab olema kaitsealuste taimeliikide ja niidukoosluste inventeerimise kogemus.</p> | |
| <p>Käsitleda tuleks sademevee võimalikku mõju pinna- ja põhjaveele. KMH käigus tuleb hinnata teedelt ära juhitavate saasteainete esinemistöönaosust, hulka, nende võimalikku mõju pinna- ja põhjaveele ja Narva jõe ning pakkuda välja võimalikud keskkonnameetmed. Vastavalt veeseaduse (edaspidi VeeS) § 129 lg 1 ja 3 tuleb sademevee käitlemisel eelistada lahendusi, mis võimaldavad sademeveest vabaneda selle tekkekohas, vältides sademevee reostumist saasteainetega. Suublasse juhitav sademevesi peab vastama VeeS § 129 lg 5 alusel kehtestatud sademevee saasteainesisalduse piirväärtustele. Sademeveest vabanemiseks kasutatavaid looduslähedasi lahendusi, nagu rohealasid, viibetiike, vihmaaedasid, imbkraave ja muid lahendusi, mis võimaldavad sademeveest vabaneda eelkõige maastikukujundamise kaudu, vältides sademevee reostumist saasteainetega, ei käsitleta sademevee suublasse juhtimisena veeseaduse tähenduses.</p> <p>Keskkonnaamet soovib KMH käigus hinnata teelt ära juhitavast sademeveest vabanemiseks looduslähedasi lahendusi, mis võimaldaks vähendada sademevee saasteainete sisaldusi tekkekohas ja võimaldaksid sademeveel puhastuda enne pinnasesse või veekogusse suunamist.</p> | <p>KMH programmi korrigeeritakse ja KMH aruandes käsitletakse mõju pinna- ja põhjaveele. Selgitame siiski, et patrulltee puhul kavandatakse väga väikese liikluskoormusega teed ning ei kavandata vett läbilaskmatu kattega teed, seega teel saasteainete teke ja tee rajamisega kaasnev sademevee käitlusvajadus on minimaalne. Arvestades väga tundlikku ehitusala on antud juhul vajalik maksimaalselt loodusliku veerežiimi säilitamine ning ehitusalade minimeerimine ja seega tõenäoliselt looduslähedaste sademeveesüsteemide kavandamine ei pruugi olla asjakohane.</p> |
| <p>Mõju hindamisel niidukooslustele on vaja analüüsida niitude edaspidise hooldamise ja taastamise võimalikkust, sh vajadusel laiemal alal kui 100 m raadiuses.</p> | <p>Ettepanekut arvestatakse. KMH aruande koostamisel võetakse arvesse niitude edaspidise hooldusvajaduse tagamist.</p> |
| <p>KMH välitöödel leitud kaitsealuste liikide leiuandmed palume edastada Keskkonnaametile EELISesse kandmiseks. Andmete vormistamisel</p> | <p>Arvestatakse leiuandmete tekkel.</p> |

| | |
|--|---|
| lähtuda Keskkonnaameti kodulehe esitatud juhistest (https://keskkonnaamet.ee/elusloodus-looduskaitse/looduskaitse/liigikaitse). | |
| Huvitatud isikute nimekirja palume kaasata ka niitude hooldajad (ei pruugi olla maaomanikud). Infot, kellele on maa antud rendile, saab Katastri riigivara ruumiandmete keskkonnast (KATRI) https://kataster.ee/riigimaa/riigimaa-haldus . | Arvestatakse kaasatavate nimekirja täiendamisel. |
| Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet 08.04.2025 nr 16-12/24-12827-013 | |
| TTJA leiab, et KMH programmi peatükis 4.5 tuleb kirjeldada vibratsiooni ehituse ajal. | KMH programmi täiendatakse ehitusaegse vibratsiooni osas. |
| TTJA küsis KMH programmi osas asjaomaste asutuste seisukohti 17.03.2025 kirjaga nr 16-12/24-12827-006. Vastamise tähtaeg on kuni 08.04.2025. TTJA-le on hetke seisuga edastanud oma seisukoha Transpordiamet (27.03.2025 kiri nr 7.2-4/25/18704-3), Maa- ja Ruumiamet (04.04.2025 kiri nr 6-3/24/13343-3), Keskkonnaamet (07.04.2025 kiri nr 6-3/25/7067) ja kaks eraisikut. Kõik kirjad on edastatud Politsei- ja Piirivalveametile pärast nende laekumist TTJA-le. | Teadmiseks võetud. |
| Muinsuskaitseamet 10.04.2025 nr 5-14/842-1 | |
| Juhime tähelepanu, et pinnasetööl tuleb olla tähelepanelik ja arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega. Muinsuskaitseseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile. | Märkust arvestatakse KMH aruande koostamisel. |